

RAPPORT DU PRESIDENT AU BUREAU BERICHT DES VORSITZENDEN AN DEN VORSTAND

TITRE : Mobilité dans l'Eurodistrict PAMINA	N° 11
TITEL: Mobilität im Eurodistrikt PAMINA	Réunion du 1 octobre 2024 Sitzung vom 1. Oktober 2024

1. Mobilitätskonferenz

Der Eurodistrikt PAMINA schlägt vor, die ursprünglich für den 11. Oktober 2024 vorgesehene PAMINA-Mobilitätskonferenz auf Anfang nächsten Jahres zu verschieben, da bei wichtigen Mobilitätsakteuren Terminüberschneidungen vorliegen.

Als Termin wird nach Abstimmung mit dem Präsidenten der 30. Januar 2025 in Landau vorgeschlagen.

Dies ermöglicht es, die Ergebnisse des ersten Arbeitstreffens des politischen Begleitkreises zur Verbesserung der Rheinquerungen zu berücksichtigen.

Der genaue Ort und das Format der Konferenz müssen noch festgelegt werden.

2. Bauarbeiten auf der Rheintalbahn und Umleitung des Güterverkehrs auf der französischen Seite

Zwischen dem 9. August und dem 30. August war die Rheintalbahn zwischen Rastatt und Baden-Baden aufgrund umfangreicher Bauarbeiten gesperrt. In diesem Zeitraum wurden rund zwei Kilometer Strecke zwischen Rastatt und Baden-Baden so umgebaut, dass die aus dem Rastatter Tunnel kommenden Gleise an die Rheintalbahn angeschlossen werden können.

Während der Bauarbeiten wurde der Güterverkehr über verschiedene Strecken zum Teil großräumig umgeleitet. Erstmals zum Einsatz

1. Conférence de mobilité

L'Eurodistrict PAMINA propose de reporter la Conférence de mobilité PAMINA, initialement prévu le 11 octobre 2024, au début de l'année prochaine, en raison d'un chevauchement de dates chez les principaux acteurs de la mobilité.

La date proposée, après concertation avec le Président, est le 30 janvier 2025 à Landau.

Cela permettra de prendre en compte les résultats de la première réunion de travail du cercle d'accompagnement politique relative au projet d'amélioration du franchissement du Rhin.

Le lieu exact et le format de la conférence restent à définir.

2. Travaux sur la Rheintalbahn et déviation du fret du côté français

Entre le 9 août et le 30 août, la Rheintalbahn a été fermée entre Rastatt et Baden-Baden en raison d'importants travaux. Durant cette période, environ deux kilomètres de ligne entre Rastatt et Baden-Baden ont été réaménagés de manière à ce que les voies venant du tunnel de Rastatt puissent être raccordées à la Rheintalbahn.

Pendant les travaux, le fret a été dévié en partie à grande échelle par différents itinéraires. Pour la première fois, le concept d'un trafic pendulaire franco-allemand de

kam dabei das Konzept eines deutsch-französischen Dieselszug-Pendelverkehrs. So konnten insgesamt mehr als 400 Güterzüge über die Strecke Wörth(Rhein) – Lauterbourg – Strasbourg – Kehl geführt werden, um in Offenburg wieder die Rheintalbahn zu erreichen.

Da eine solche Umleitung aufwändig umzusetzen ist, arbeitete die DB InfraGO mit dem französischen Infrastrukturpartner SNCF Réseau sowie den Eisenbahnverkehrsunternehmen SBB Cargo International und Captrain France zusammen.

Die Umleitung der Güterverkehrszüge auf der französischen Seite wurde in den französischen Medien mehrfach kommuniziert, zuletzt am 8. August 2024 in den DNA.

Am 10. August 2024 wurde bekannt, dass die Bürgermeisterin von La Wantzenau Ende Juli beim zuständigen Gericht einen Antrag gegen SNCF Réseau eingereicht hat, da sie die Umleitung für zu gefährlich hält.

Gleichzeitig hatten Anwohner in Kilstett ebenfalls eine Beschwerde gegen SNCF Réseau eingereicht.

Beide Klagen wurden abgewiesen, da sich das Gericht für nicht zuständig hielt. (DNA, 10.08.2024).

Die Umleitung hat erneut die Diskussion über eine linksrheinische Redundanz-Strecke eröffnet. Der Fokus liegt hierbei insbesondere auf der schlechten Schienen-Infrastruktur.

Gleichzeitig stellen Fahrgastverbände die Frage, wieso Güterverkehrszüge auf dem betreffenden Abschnitt fahren dürfen, wenn die Strecke gleichzeitig aus dem REME-Projekt gestrichen wurde, da die Infrastruktur als zu veraltet gilt (FNAUT, 30.05.2024).

Unabhängig davon ist die Strecke Strasbourg – Lauterbourg im TEN-V-Netz enthalten.

3. Réseau express métropolitain de Strasbourg (Metropolitan-Express-Netz)

Das Metropolitan-Express-Netz Strasbourg (REME) wurde am 11. Dezember 2022 in Betrieb genommen. Dieser von der Region Grand Est und der Eurometropole Straßburg initiierte und finanzierte „RER Strasbourgeois“ soll das Angebot an TER-Zügen, die den Großraum Straßburg und sein Einzugsgebiet bedienen, deutlich ausbauen.

Derzeit gibt es drei Kernverbindungen:

- Saverne – Sélestat (über Strasbourg)
- Strasbourg – Haguenau

trains diesel a été utilisé. Ainsi, plus de 400 trains de fret au total ont pu être acheminés via la ligne Wörth(Rhein) – Lauterbourg – Strasbourg – Kehl pour rejoindre à nouveau la Rheintalbahn à Offenburg.

Une telle déviation étant complexe à mettre en place, DB InfraGO a travaillé en collaboration avec le partenaire d'infrastructure français SNCF Réseau ainsi que les entreprises ferroviaires SBB Cargo International et Captrain France.

La déviation des trains de marchandises du côté français a été communiquée à plusieurs reprises dans les médias français, la dernière fois le 8 août 2024 dans les DNA.

Le 10 août 2024, a été publié que la maire de La Wantzenau avait déposé fin juillet une requête contre SNCF Réseau auprès du tribunal compétent, estimant que la déviation était trop dangereuse.

Parallèlement, des riverains de Kilstett avaient également déposé une plainte contre SNCF Réseau.

Les deux plaintes ont été rejetées, le tribunal ne s'estimant pas compétent. (DNA, 10.08.2024).

La déviation a de nouveau lancé le débat sur une ligne de redondance sur la rive gauche du Rhin. L'accent est notamment mis sur la mauvaise infrastructure ferroviaire.

Parallèlement, les associations d'usagers se demandent pourquoi les trains de fret peuvent circuler sur le tronçon concerné alors que, dans le même temps, la ligne a été supprimée du projet REME, l'infrastructure étant jugée trop vétuste (FNAUT, 30.05.2024).

Indépendamment de cela, la ligne Strasbourg – Lauterbourg est incluse dans le réseau RTE-T.

3. Réseau express métropolitain de Strasbourg

Le Réseau Express Métropolitain de Strasbourg (REME) a été mis en service le 11 décembre 2022. Initié et financé par la Région Grand Est et l'Eurometropole de Strasbourg, ce « RER strasbourgeois » vise à développer significativement l'offre de trains TER desservant l'agglomération strasbourgeoise et son bassin de vie.

Actuellement, il y a trois liaisons principales :

- Saverne – Sélestat (via Strasbourg)
- Strasbourg – Haguenau

Die Verbindungen Strasbourg – Lauterbourg, Strasbourg – Sarreguemines und Strasbourg – Kehl – Appenweiler – Offenburg wurden zunächst nicht in das REME aufgenommen.

Die Einführung des REME verlief nicht problemlos, besonders zu Beginn kam es zu häufigen Zugausfällen und Verspätungen, weshalb sich die SNCF gezwungen sah, zwischen Februar und April 2023 drei Monate lang 50% des Preises für die Abonnements zu übernehmen.

Gleichzeitig gab es Bedenken, dass die Einführung des REME die Servicequalität anderswo in der Region Grand Est verschlechtern könnte. Das REME stärkte die Bedeutung des Dreiecks Hagenau, birgt jedoch das Risiko, dass sich die Verkehrsverbindungen zwischen Hagenau und Wissembourg verschlechtern, da Züge eingestellt wurden (Rue89Strasbourg, 18.07.2024).

4. Grenzüberschreitende Buslinie Rastatt-Soufflenheim/Seltz

Seit dem 12. Dezember 2022 fährt die erste grenzüberschreitende Buslinie im KVV-Gebiet von Rastatt nach Wintersdorf Beinheim bis Soufflenheim (und zurück) verlängert und verbindet damit Nordbaden mit dem Nordelsass. Zusätzlich fahren Busse derselben Linie, angepasst an die Schichtzeiten von Mercedes-Benz in Rastatt, zwischen Rastatt Mercedes-Benz Werksgelände – Wintersdorf Abzweig Bahnhof – Beinheim nach Seltz. Ein Umstieg zwischen diesen beiden Bussen für die Fahrt aufs Werksgelände bzw. von dort zurück ist an der Haltestelle Wintersdorf Abzweig Bahnhof möglich. Zudem wird die Linie zweimal morgens und zweimal abends nach Roppenheim an das Outlet Center geleitet.

Aufgrund unbefriedigender Fahrgastzahlen wurden unterschiedliche Maßnahmen zur Stärkung der Linie erörtert, darunter eine höhere Taktung der Anbindung des Outlet Centers Roppenheim. Nach Verhandlungen haben alle französischen Partner der geplanten Fahrplanänderung zugestimmt. Der Mehrkosten wird das Outlet Center tragen.

Die weiteren rechtlichen und betrieblichen Schritte wurden in die Wege geleitet, damit die

Les liaisons Strasbourg – Lauterbourg, Strasbourg – Sarreguemines et Strasbourg – Kehl – Appenweiler – Offenburg n'ont pas été intégrées dans un premier temps dans le REME.

L'introduction du REME ne s'est pas déroulée sans problème, notamment au début avec de fréquentes suppressions de trains et des retards, raison pour laquelle la SNCF s'est vue contrainte de prendre en charge 50% du prix des abonnements pendant trois mois entre février et avril 2023.

Parallèlement, il y avait des craintes que l'introduction du REME ne dégrade la qualité du service ailleurs dans la région Grand Est. Le REME a renforcé l'importance de la plaque tournante de Hagenau, mais comporte le risque d'une détérioration des liaisons de transport entre Hagenau et Wissembourg, puisque des trains ont été supprimés (Rue89Strasbourg, 18.07.2024).

4. Ligne de bus transfrontalière Rastatt-Soufflenheim/Seltz

Depuis le 12 décembre 2022, la première ligne de bus transfrontalière dans la zone du KVV circule de Rastatt à Wintersdorf Beinheim jusqu'à Soufflenheim (et retour) prolongée et relie ainsi le Nord du Pays de Bade au Nord de l'Alsace.

De plus, des bus de la même ligne, adaptés aux horaires de travail de Mercedes-Benz à Rastatt, circulent entre Rastatt usine Mercedes-Benz - Wintersdorf embranchement gare - Beinheim vers Seltz. Un changement entre ces deux bus pour se rendre sur le site de l'usine ou en retour est possible à l'arrêt Wintersdorf Abzweig Bahnhof.

En outre, la ligne est dirigée deux fois le matin et deux fois le soir vers Roppenheim et l'Outlet Center.

En raison d'un nombre de passagers insatisfaisant, différentes mesures ont été envisagées pour renforcer la ligne, notamment une augmentation de la fréquence de la desserte de l'Outlet Center de Roppenheim. Après des négociations, tous les partenaires français ont accepté le changement d'horaire prévu. Le coût supplémentaire sera supporté par l'Outlet Center.

Fahrplanänderung zum Fahrplanwechsel im Dezember in Kraft treten kann.

Les autres démarches juridiques et opérationnelles ont été engagées afin que le changement d'horaire puisse entrer en vigueur en décembre.

Ich bitte Sie, darüber zu beraten.

Je vous demande de bien vouloir en délibérer.

Der Vorstand, auf Vorschlag des Präsidenten:

Le bureau, sur proposition du président :

- *nimmt den Bericht zur Mobilität im Euro-distrikt PAMINA zur Kenntnis.*

- *prend acte du rapport sur la mobilité dans l'Eurodistrict PAMINA.*

Lauterbourg, le 23 septembre 2024
Le Président | Der Präsident



Dietmar SEEFELDT