

RAPPORT DU PRESIDENT BERICHT DES VORSITZENDEN

TITRE : Conférence de mobilité PAMINA	N° 23
TITEL: PAMINA Mobilitätskonferenz	Réunion du 3 décembre 2024 Sitzung vom 3. Dezember 2024

1. Kontext

Das INTERREG V Projekt MobiPAMINA, das im Juni 2022 abgeschlossen wurde, hat einige Ansätze für zukünftige Orientierungen zur Entwicklung der grenzüberschreitenden Mobilität skizziert.

Die Herausforderungen in Bezug auf die Überquerung des Rheins sind groß, ebenso wie die Berücksichtigung von Elementen der Intermodalität und des Klimawandels. Sie stellen einen wichtigen Wirtschafts- und Wachstumsvektor für den Eurodistrikt PAMINA, aber auch für den gesamten Oberrhein im Kontext der transeuropäischen Korridore dar.

Wie bereits im Rahmen der Vorstandssitzung am 1. Oktober 2024 erläutert, stellt insbesondere die fehlende Redundanzstrecke für den Schienenverkehr (Güter- und Personenverkehr) ein Infrastrukturproblem dar, welches gelöst werden muss.

Auch wenn auf Ebene der zuständigen Akteure bereits Antworten gegeben wurden, insbesondere zu den Prioritäten, die in den nächsten Jahren entwickelt werden sollen, erscheint es notwendig, eine politische Zwischenbilanz zu ziehen und Perspektiven zu den zu erwartenden Herausforderungen aufzuzeigen.

2. Kostenrahmen

Das voraussichtliche Gesamtbudget für diese Veranstaltung beträgt ausgehend von 70 Teilnehmenden rund 7 000 €:

1. Contexte

Le projet INTERREG V MobiPAMINA, clôturé en juin 2022, a esquissé quelques pistes d'orientations futures pour développer la mobilité transfrontalière.

Les enjeux en terme de franchissement du Rhin sont importants ainsi que la prise en compte des éléments d'intermodalités et de changement climatique. Ils représentent un vecteur économique et de croissance important pour l'Eurodistrict PAMINA, mais aussi pour l'ensemble du Rhin Supérieur dans le contexte des corridors transeuropéens.

Comme abordé lors de la réunion du Bureau du 1er octobre 2024, l'absence de ligne redondante pour le transport ferroviaire (marchandises et voyageurs) est un problème d'infrastructure qui doit être résolu.

Même si des réponses ont déjà été apportées au niveau des acteurs compétents, notamment en ce qui concerne les priorités à développer dans les prochaines années, il semble nécessaire de faire un bilan politique intermédiaire et de développer des perspectives sur les défis à venir.

2. Cadre budgétaire

Le budget total prévu pour cet événement, sur la base de 70 participants, est d'environ 7 000 € :

DEPENSES AUSGABEN	Montant Betrag
Location de salle et catering Saalmiete und Catering	3 000 €
Traduction simultanée Simultanübersetzung	4 000 €
Total Gesamt	7 000 €

Der Haushaltsplan 2025 des Eurodistrikts PAMINA die notwendigen finanziellen Mittel für die Organisation der Konferenz enthalten.

Es ist zudem vorgesehen für die Durchführung der Konferenz Fördermittel zu beantragen.

Ich darf Sie bitten, folgenden Beschlussvorschlag zu verabschieden:

Die Versammlung, auf Vorschlag des Präsidenten:

- *nimmt die Organisation der PAMINA Mobilitätskonferenz zur Kenntnis,*
- *überträgt dem Vorstand die Begleitung und Umsetzung der Arbeiten zur Organisation der PAMINA Mobilitätskonferenz,*
- *nimmt die notwendigen finanziellen Mittel für die Organisation der Konferenz in den Haushaltsplan 2025 auf.*

Le budget primitif 2025 sera doté des moyens financiers nécessaires à l'organisation de la conférence.

Il est également prévu de demander des subventions pour l'organisation de la conférence.

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

L'Assemblée, sur proposition du Président :

- *prend connaissance de l'organisation de la Conférence mobilité PAMINA,*
- *donne délégation au Bureau pour l'accompagnement et la réalisation des travaux de la Conférence mobilité PAMINA,*
- *inscrit au budget primitif 2025 les moyens financiers nécessaires à l'organisation de la conférence.*

Lauterbourg, le 20 novembre 2024

Le Président | Der Präsident

Dietmar SEEFELDT